



## Dossier de presse

7 avril 2009

# Sommaire

---

<b>Communiqué de presse</b> .....	<b>3</b>
<b>Le Chemin de fer de La Mure, une belle histoire</b> .....	<b>4</b>
<b>Le Chemin de fer de La Mure : éléments commerciaux 2009</b> .....	<b>6</b>
La gamme tarifaire 2009 .....	6
Les horaires de circulation des trains .....	6
Les nouveautés 2009.....	7
<b>Les animations de la saison 2009</b> .....	<b>9</b>
Les équipements pérennes .....	9
Les animations saisonnières.....	9
L'offre touristique au fil de la ligne .....	9
L'environnement touristique .....	10
<b>Le Conseil général de l'Isère</b> .....	<b>11</b>
Rôles et missions du Conseil général quant au Chemin de fer de La Mure .....	11
<b>La société d'exploitation du Chemin de fer de La Mure</b> .....	<b>13</b>
L'équipe en place .....	13
2008 en chiffres .....	13
La politique commerciale de la société Le Chemin de fer de La Mure .....	13
<b>Présentation de Veolia</b> .....	<b>14</b>
Chiffres clés 2008 de Veolia Transport .....	14
Un engagement au service du développement durable .....	15
Données sociales et financières 2008 .....	15
Les autres activités de Veolia Environnement .....	15
<b>Infos pratiques</b> .....	<b>16</b>
Le plan d'accès .....	16
Contacts presse .....	16
Photos .....	16
<b>Notes</b> .....	<b>17</b>

# Communiqué de presse

---

Le Chemin de fer de La Mure repart pour une saison touristique de 7 mois,  
en voiture !

Après pratiquement une année de travaux, le Chemin de fer de La Mure est fin prêt pour la saison touristique 2009. Les portes se sont ouvertes le 4 avril jusqu'au 31 octobre.

Fort de cette nouvelle jeunesse, le Chemin de fer propose un nouveau cadre à sa clientèle. Des ouvrages d'art réhabilités, des voies refaites, une boutique réaménagée, une mise en scène des années 30, un calendrier d'ouverture de la gare de La Mure étendu, de nouvelles animations, une brochure dynamisée, une nouvelle billetterie : le vent de nouveautés a fortement soufflé sur le petit train de La Mure ! Mais que les passionnés se rassurent, « La plus belle ligne des Alpes » a su garder toute l'authenticité qui fait son charme.

Les voitures enfants, vélos et cinéma, le tunnel Mystérieux sont toujours là pour ravir petits et grands ; le train guinguette et l'attaque du train sont à nouveau à l'affiche des animations pour cette saison. Les mamans seront également à l'honneur lors de la fête des Mères.

Les petits pourront découvrir, à travers un jeu de piste géant, les secrets de la ville de La Mure et de ses environs proches. De quoi passer de bons moments en famille !

Le Chemin de fer de La Mure poursuit également son partenariat avec les acteurs du tourisme local (la Mine Image, le bateau la Mira, le domaine de Vizille, les offices du tourisme de La Mure et Vizille...) afin de proposer des produits touristiques complets à la clientèle.

La volonté du « petit train » est bel et bien d'emmener tous ceux qui le souhaitent vers un voyage merveilleux, loin des contingences quotidiennes, tout en étant à quelques kilomètres de Grenoble.

Le coup de sifflet vient d'être donné, alors n'attendez plus, en voiture !

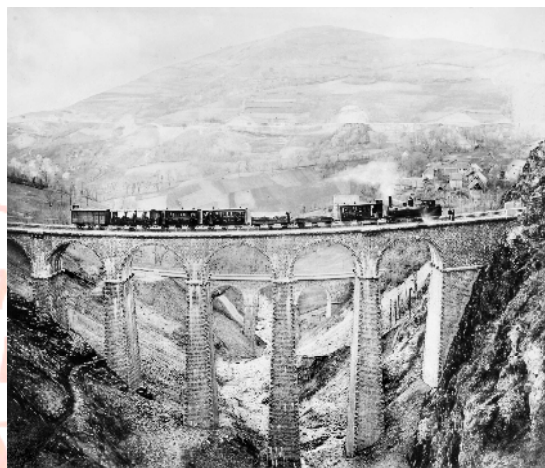
# Le Chemin de fer de La Mure, une belle histoire

## Un peu d'histoire

Dès le XVIIIème siècle, la région de La Mure, située à une trentaine de kilomètres au sud de Grenoble, se distingue par son caractère industriel lié à l'exploitation des mines de charbon.

Les galeries matheysines sont riches de cet « or noir », d'une qualité supérieure et tant recherché, appelé « anthracite ».

L'intérêt porté à l'anthracite par les industriels grandit au fil du temps, tout comme le souhait de développer la production. L'objectif principal devient alors d'améliorer l'acheminement de la production vers les villes et les bourgs où la consommation est plus large.



L'accès vers l'agglomération grenobloise par les routes sinueuses reste difficile. L'idée d'une liaison ferroviaire germe alors dans l'esprit des entrepreneurs et des municipalités.

Après six ans de travail soutenu et acharné, le Chemin de Fer de La Mure est inauguré le 24 juillet 1888. Il relie Saint-Georges-de-Commiers à La Mure. Il acheminera désormais le charbon, les hommes mais aussi les marchandises, la messagerie...

## Une prouesse technique

Les études préliminaires du tracé font apparaître des difficultés techniques. La ligne d'une longueur de trente kilomètres devra être insérée dans un relief montagneux et très accidenté !

Il est convenu que le train circule sur une voie métrique (1 mètre d'écartement au lieu de 1.435 mètre d'écartement à la SNCF) plus étroite qui répondra mieux à la géométrie du relief. 142 ouvrages d'art sont réalisés d'un bout à l'autre du tracé : tunnels, ponts, viaducs...

Certains ouvrages sont remarquables et qualifiés de très audacieux comme par exemple les viaducs de Loulla ou le viaduc de la Rivoire dit « le grand balcon » construit à flanc de falaise à 300 mètres au-dessus du lit du Drac.

En 1902, une centrale hydroélectrique est installée sur le Drac. Les locomotives à vapeur ont atteint les limites de leur puissance. La traction est expérimentée. La « houille blanche » se met au service de la « houille noire ».

Le Chemin de Fer de La Mure devient dès lors la première ligne, de France, électrifiée en courant continu haute tension.

## Un voyage inoubliable

En octobre 1988, le train de charbon cesse son activité minière. La reconversion de la ligne est toute trouvée : Le Chemin de Fer de La Mure sera ouvert au tourisme, dès le 1<sup>er</sup> avril 1989 !

Le parcours du train offre un voyage étonnant. A bord de locomotives d'époque (années 30), la balade est pittoresque.

A chaque détour, c'est un nouveau panorama qui surgit. Tout au long de son périple, le train, successivement, surplombe les eaux turquoises de Drac, sillonne les vallées verdoyantes du plateau, laisse apparaître la silhouette particulière du Mont Aiguille, sillonne le vallon verdoyant des Motte et salue le château de La Motte les Bains, ancienne station thermale avec vue sur la Pierre Percée.

Les 142 ouvrages d'art réalisés sur la voie sont tout autant saisissants et prodigieux. Face au barrage du Monteynard, la voie est comme suspendue dans les airs à plus de 150 mètres au dessus des gorges.

La balade commentée à bord lève le mystère sur ces constructions av ant-gardistes, les prouesses techniques et bien évidemment sur la vie en matheysine autour de l'activité minière.

### Une nouvelle jeunesse pour la plus belle ligne des Alpes !

En 2008-2009, le Conseil général de l'Isère finance la totalité des grands travaux de rénovation des infrastructures.

Parallèlement, la société exploitante du Chemin de fer de La Mure, en profite pour rénover la gare de Saint-Georges-de-Commiers : la boutique est embellie et propose des produits plus authentiques.

Côté animation aussi les choses évoluent : les clients vont découvrir une fois les portes de la gare franchies, le merveilleux monde du petit train de La Mure !

# Le Chemin de fer de La Mure : éléments commerciaux 2009

## La gamme tarifaire 2009

Tarifs train	Billet Aller / Retour	Billet Aller Simple
Adulte	19 €	16 €
Jeune de 4 à 16 ans	9,50 €	7,20 €
Etudiant – de 26 ans	12,50 €	10,50 €
Enfant – de 4 ans	Gratuit	Gratuit
Famille nombreuse (2adultes+2enfants, gratuit pour le 3 <sup>ème</sup> )	47 € (+5€/enfant supplémentaire)	42€ (+5€/enfant supplémentaire)

Tarifs annexes	Aller/retour et/ou aller simple
Vélo – VTT	gratuit
Animaux	4,50 €
Supplément entrée Mine Image Adulte	4,80 €
Supplément entrée Mine Image enfant	2,40 €

## Les horaires de circulation des trains

	Départ de la gare de St Georges de Commiers	Arrivée en gare de La Mure	Départ de la gare de La Mure	Arrivée en gare de St Georges de Commiers
<b>Avril et Octobre</b>	9 H 45	11 H 35	14 H 30	16 H 05
<b>Mai - Juin - Septembre</b>	9 H 45 14 H 30**	11 H 35 16 H 20	14 H 30 17 H 00***	16 H 05 18 H 35
<b>Juillet – Août</b>	9 H 45 12 H 00 14 H 30** 17 H 00***	11 H 35 13 H 45 16 H 20 18 H 35	9 H 45 12 H 00 14 H 30 17 H 00***	11 H 15 13 H 30 16 H 05 18 H 35

Le train fonctionne 7 jours sur 7 d'avril à septembre. En octobre, il circule uniquement les mercredis, samedis, dimanches et tous les jours des vacances scolaires d'octobre.

\*\* Desserte de la Mine Image : possibilité de prendre un billet **Train+Mine**

\*\*\* **Aller simple uniquement**

## Les nouveautés 2009

### Entrez dans le monde merveilleux du petit train de La Mure

Dès les portes de la gare de Saint Georges de Commiers, les clients vont rentrer dans le monde du Chemin de fer de La Mure : c'est comme un bon en arrière dans les années 30. Animatrices et conducteurs de ligne en costume, musique d'époque, tout vous invite au voyage !



### La gare de La Mure ouverte sur toute la saison !

La gare de La Mure ouvre ses portes dès le début de la saison contrairement aux années précédentes (ouverture seulement en juillet/août).

Le calendrier d'ouverture est le suivant :

- Avril-octobre : ouverture uniquement les week-ends (aux arrivées des trains)
- Mai, juin, juillet, août, septembre : ouvert 7 jours sur 7

### Un nouveau système de billetterie

Le Chemin de fer de La Mure recrée son univers jusque dans sa billetterie en éditant des billets tels qu'on pouvait en trouver en 1930. Avis aux collectionneurs !

### Une nouvelle brochure individuelle

La brochure destinée au grand public a changé de graphisme. On retrouve toujours le bleu qui rappelle celui du Drac mais de façon plus légère !



### Une brochure spéciale « Groupe »



De produits packagés tout compris, intégrant les différents acteurs touristiques locaux, à la construction individualisée de la visite, tout est possible et proposée dans la nouvelle brochure « Groupe » du Chemin de fer de La Mure. Destinée aux professionnels du tourisme, entreprises et associations/clubs, cette brochure a été envoyée par courrier à tous ces acteurs et est également disponible sur simple demande. Elle est par ailleurs téléchargeable sur notre site internet, [www.trainlamure.com](http://www.trainlamure.com)

### Un jeu de piste grandeur nature pour petits et grands !

Conçu par l'Office du tourisme de La Mure, en partenariat avec le Chemin de fer, un jeu de piste est proposé à tous les enfants (et leurs parents) dès l'arrivée en gare de La Mure. Un peu d'histoire, une pincée de géographie, un soupçon de marche, tout est réuni pour découvrir en s'amusant !

### Une exposition sur les grands travaux

A partir du mois de mai, une exposition sur tous les grands travaux menés au cours des mois écoulés, et qui ont engendré une saison touristique écourtée l'an dernier, est proposée en gare de Saint-Georges de Commiers.

## Une boutique rénovée en gare de Saint Georges de Commiers

Les peintures ont certes été refaites, mais l'agencement et les produits proposés sont entièrement nouveaux. Des articles plus centrés sur le terroir, l'écologie, plus pratiques tout en gardant le côté ludique pour les enfants sont ainsi proposés. Petits et grands trouveront leur bonheur parmi les boutiques de Saint Georges de Commiers comme de La Mure !



La Boutique avant



La Boutiaue après

# Les animations de la saison 2009

---

## Les équipements pérennes

- **La voiture enfants**, réservée aux jeunes passagers de 3 à 8 ans. Comportant une aire de jeu sécurisée et une zone dédiée aux parents, elle permet d'apprécier le périple, à chaque âge.
- **Une voiture cinéma** propose de revivre les grands moments de l'histoire de la ligne et de découvrir le Chemin de Fer de La Mure côté coulisses : l'entretien des locomotives dans les ateliers, les différents métiers liés à l'exploitation du train : mécanicien, électricien, etc... Dotée d'une webcam, elle filme le voyage en direct et retransmet sur écran le périple du train au fil des 30 km de ligne.
- **La voiture vélos**, spécialement aménagée permet d'embarquer sa bicyclette pour prolonger le voyage en train par une randonnée en deux roues. Toutes les idées de balades sont sur notre site dans la rubrique « A voir A faire » et sur le site de l'office du tourisme de La Mure, [www.ville-lamure.com](http://www.ville-lamure.com)
- **Les audioguides** sont à la disposition des visiteurs étrangers qui souhaitent profiter du commentaire en anglais, en hollandais ou en allemand.
- **Le tunnel mystérieux** : Un tunnel de plus d'un kilomètre de long (sous le col de la Festinière) marque l'entrée sur le plateau. C'est la voie idéale pour raconter une histoire souterraine, poétique et spectaculaire.

## Les animations saisonnières

- **La fête des Mères** : chaque maman reçoit une rose, le 7 juin lors de son passage en gare avant de monter à bord du train,
- **Le train guinguette** : en gare de La Mure, une journée de fête traditionnelle. A l'arrivée du train, repas champêtre de terroir et bal dauphinois avec les rigodons de nos montagnes ! (le 16 août, départ à 9 h 45)
- **L'attaque du train** : Durant le voyage, un gang des années 30 veut s'emparer de la paie des mineurs...(le 12 septembre, départ à 14 h 30)

## L'offre touristique au fil de la ligne

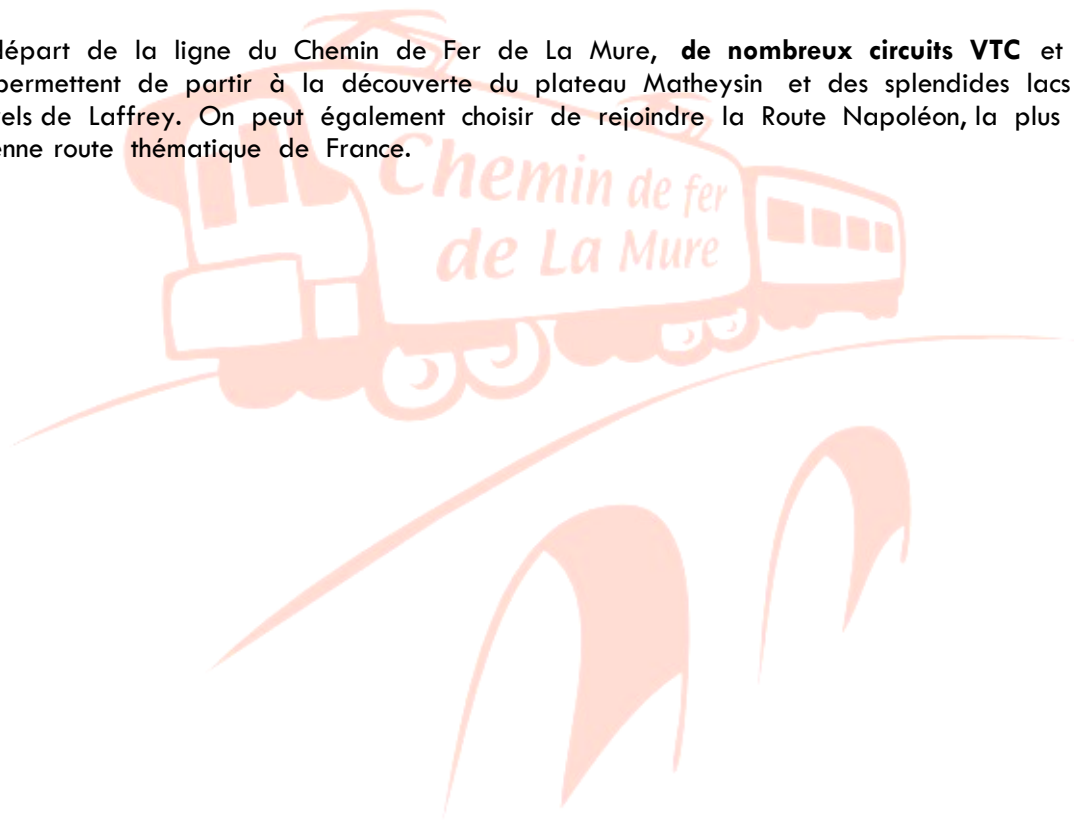
- Situé à proximité de la gare de La Motte d'Aveillans, **le Musée souterrain de la Mine-Image** est animé par d'anciens mineurs. Il propose une incursion au cœur des galeries où hommes et animaux travaillaient.
- Installé au sein même de la gare de la Motte d'Aveillans, **l'Ecomusée de l'Abeille** propose aux visiteurs une exposition permanente de ruches et de matériel d'apiculture et une dégustation de miels, bonbons et pâtisseries.
- Situé à quelques minutes de la gare de La Mure, **le Musée Matheysin** retrace l'histoire des guerres de religions qui ont dévasté le plateau. Le musée rend également hommage aux hommes : mineurs, gantiers, clouteurs, colporteurs, paysans qui ont travaillé et vécu en Matheysine.

- En rejoignant ce musée, il faut profiter du **tour de ville de La Mure** proposé gracieusement par l'office du Tourisme de La Mure. On découvre alors des trésors cachés insoupçonnés !

### L'environnement touristique

Situé à Treffort, en contrebas du Chemin de Fer de La Mure, le **Bateau La Mira** propose des croisières diurnes et nocturnes sur les eaux turquoises des gorges du Drac.

Au départ de la ligne du Chemin de Fer de La Mure, **de nombreux circuits VTC** et VTT permettent de partir à la découverte du plateau Matheysin et des splendides lacs naturels de Laffrey. On peut également choisir de rejoindre la Route Napoléon, la plus ancienne route thématique de France.



# Le Conseil général de l'Isère

Le Conseil général est une instance de décision du Département. Il intervient dans de nombreux secteurs, en contact direct avec le quotidien des citoyens. Au même titre que les autres institutions politiques, le Conseil général est une collectivité territoriale, administré par une assemblée constituée des conseillers généraux et d'un président élu au suffrage universel direct.

Pour appliquer les décisions prises par l'Assemblée départementale, l'organisation administrative du Département s'articule en :

- **7 directions fonctionnelles** : finances, ressources humaines, systèmes d'information, immobilier-moyens, démarches qualité, communication et protocole qui assurent le fonctionnement interne de l'institution (élaboration du budget, gestion du personnel, entretien des bâtiments...).
- **9 directions opérationnelles** en charge des différentes politiques publiques du Conseil général : développement économique, routes, transports, aménagement des territoires, éducation-jeunesse, culture-patrimoine, enfance-famille, santé-autonomie, développement social.
- **13 directions territoriales** à compétences polyvalentes, regroupant l'ensemble des services déconcentrés sur leur territoire (Haut-Rhône dauphinois, Porte des Alpes, Vals du Dauphiné, Isère rhodanienne, Bièvre-Valloire, Voironnais-Chartreuse, Sud-Grésivaudan, Grésivaudan, Vercors, Trièves, Matheysine, Oisans, Agglomération grenobloise)

Avec l'Acte II de la décentralisation qui transfère de nouvelles compétences aux Conseils généraux, les services du Département compteront 4450 agents :

- 1300 agents répartis dans les 16 directions centrales
- 3150 agents répartis dans les 13 directions territoriales.

Pour piloter cet ensemble, Thierry Vignon, Directeur général des services, est assisté d'une équipe de quatre directeurs généraux adjoints :

- **Marc Bessière**, directeur général adjoint en charge de la vie sociale (personnes âgées, handicapés, enfance, famille, jeunesse, éducation, sport, culture, vie associative) ;
- **Didier Kruger**, directeur général adjoint en charge du développement (économie, recherche, tourisme, agriculture, aménagement des territoires, eau, environnement, routes, transports, logement) ;
- **Bernadette Luppi**, directrice générale adjointe en charge de ressources (finances, ressources humaines, systèmes d'information, immobilier et moyens généraux, démarches qualité et pôle juridique) ;
- **Edi Tissino**, directeur général adjoint en charge de la coordination (questure, communication, protocole).

## Rôles et missions du Conseil général quant au Chemin de fer de La Mure

Le Conseil général de l'Isère est l'autorité délégante, propriétaire du Chemin de fer de la Mure. A ce titre, il :

- Il définit la politique générale,
- Il réalise et assure, sous conditions, le financement des investissements nécessaires à l'exploitation (investissements initiaux, renouvellement, extensions), dans le respect notamment des engagements quantitatifs et qualitatifs

- Il fixe les tarifs
  
- Il contrôle le respect par l'exploitant de ses obligations et la conformité et qualité des services effectués conformément aux modalités définies dans le contrat
  
- Il sanctionne les éventuelles défaillances de l'exploitant,
  
- Conformément aux orientations fixées dans le cahier de consultation lors de la mise en concurrence, le Département s'engage :
  - ♦ à mettre à disposition gratuitement le matériel roulant dont il est le propriétaire, les infrastructures nécessaires à la réalisation de la mission de transport dont le Département a la gestion, ainsi que les stocks existants nécessaires à l'exploitation.
  - ♦ Pour le cas où le Département deviendrait propriétaire de biens nécessaires ou utiles à la délégation, il se réserve la possibilité de les mettre à disposition de l'exploitant. Ce dernier s'engage à les utiliser dans le cadre de sa mission, et ce, sans incidence contractuelle.
  - ♦ à assurer le gros entretien voire le renouvellement de ces infrastructures et de ces matériels roulants,
  - ♦ à s'acquitter des impôts fonciers.

# La société d'exploitation du Chemin de fer de La Mure

---

Le Chemin de fer de La Mure est une Société par actions simplifiées (SAS), filiale de CFTA, elle-même filiale du groupe Veolia Transport.

Veolia Transport exploite ainsi, pour le compte du Conseil général de l'Isère, le Chemin de fer de La Mure depuis 1998. Le contrat de délégation de service public qui lie le Conseil général et la société exploitante est actuellement d'une durée de 5 ans et court depuis le 1<sup>er</sup> mars 2006.

## L'équipe en place

- ◊ Dix personnes travaillent sur le site toute l'année, et 9 personnes viennent en renfort saisonnier.
- ◊ Le directeur : Philippe Cunault

## 2008 en chiffres

- ◊ 2 mois d'activité contre 7 habituellement du fait des grands travaux
- ◊ Près de 37 300 personnes transportées
- ◊ Chiffre d'affaires : 586 296 euros
- ◊ Grands travaux 2008 :
  - Réhabilitation de la ligne de contact sur l'ensemble du parcours
  - Réfection de trois ouvrages d'art
  - Entretien de la voie
  - Réfection de passages à niveaux
  - ...

Plus de 12 000 000 euros de travaux ont été entrepris par le Conseil général de l'Isère (une exposition prochaine présentera l'ensemble des travaux réalisés)

## La politique commerciale de la société Le Chemin de fer de La Mure

### Les objectifs

- ◊ Accroître la fréquentation du Chemin de fer de La Mure
- ◊ Développer de nouveaux marchés de clientèle
- ◊ Développer de nouveaux produits/services complémentaires ou associés au train (animations, location vtt....)
- ◊ Récréer l'univers du train des années 30, dès l'arrivée en gare des clients
- ◊ Développer les nouveaux circuits de distribution

### Les moyens

- ◊ Un plan d'actions validé par le Conseil général de l'Isère
- ◊ Un plan de communication et de promotion annuel
- ◊ Un réseau local de partenaires touristiques et institutionnels

# Présentation de Veolia

---



Veolia Transport, division transport de Veolia Environnement, exploite des réseaux de transports publics de voyageurs et des infrastructures de transport en gestion déléguée et en partenariat avec les collectivités locales.

Ces réseaux de transport peuvent être urbains (bus, métro, taxi, tramway) ou régionaux (autocars, trains, services maritimes).

Veolia Transport développe sur quatre continents des solutions de transports publics et de fret fondées sur une large palette d'expertises et de métiers. Veolia Transport développe, aussi, des services pour les industriels, notamment dans le fret ferroviaire en Allemagne, aux Pays-Bas et en France, avec ses filiales telles que Veolia Cargo France et Veolia Cargo Deutschland.

Depuis 1876, Veolia Transport met son savoir-faire en gestion de mobilité au service des collectivités locales, qui lui confient leurs réseaux de transport.

- ♦ **Ses priorités** : qualité du service, amélioration de la rentabilité, qui sont aussi celles de ses clients ;
- ♦ **Ses préoccupations** : confort, sécurité et fluidité des trajets, qui reflètent celles des utilisateurs.

Sa vocation est celle d'un expert en mobilité, soucieux d'accompagner le développement économique durable des territoires qu'il dessert.

## Chiffres clés 2008 de Veolia Transport

(source : Présentation analystes crédits -17 mars 2009)

- 5 000 collectivités locales et clients industriels desservis dans le monde
- 83 645 collaborateurs à travers le monde
- Présent dans 28 pays
- 1,93 Milliards de km
- 2,6 milliards de voyageurs transportés
- un chiffre d'affaires de 6 milliards d'euros

## Un engagement au service du développement durable

Veolia Environnement, premier Groupe mondial de services à l'environnement, répond aux préoccupations de ses clients de disposer de solutions adaptées et évolutives aux problèmes qu'ils rencontrent dans les domaines de l'eau, des déchets, de l'optimisation énergétique et des transports. Présent partout dans le monde, disposant d'un capital humain, d'une compétence technologique et de références commerciales inégalées, Veolia Environnement est idéalement placé pour accompagner les grandes tendances du monde moderne (croissance urbaine, renforcement des exigences environnementales, appel à des opérateurs privés dans le cadre d'un partenariat public-privé équilibré). Elle le fait en combinant le sens du client, sa performance d'entreprise et un engagement marqué au service du développement durable.

## 1ère entreprise mondiale des services à l'environnement

### Données sociales et financières 2008 (source : Présentation analystes crédits-17/03/09)

- ♦ 336 013 collaborateurs
- ♦ Chiffre d'affaires : 36,2 Mds €

### Répartition du chiffre d'affaires

Par secteur d'activité	Par zone géographique (+de 60 pays)
Eau : 34 %	France : 40 %
Services énergétiques : 21 %	Europe (hors France) : 36 %
Propreté : 28 %	Amérique du Nord : 9 %
Transport : 17 %	Asie / Pacifique : 8 %
	Reste du monde : 7 %

### Les autres activités de Veolia Environnement

#### [ Eau ]

- ♦ Gestion des services d'eau et d'assainissement pour les collectivités publiques et les industriels
- ♦ Conception de solutions technologiques et construction des ouvrages nécessaires à l'exercice de ces services

#### [ Propreté ]

- ♦ Services de propreté et de logistique des flux de déchets (nettoyage, assainissement, collecte, regroupement et transfert) pour les collectivités locales et les entreprises
- ♦ Tri, traitement et recyclage des déchets dangereux et non dangereux par incinération, compostage, stockage et traitement physico-chimique
- ♦ Valorisation finale des déchets sous forme d'énergie, de matières organiques et de matières premières recyclées

#### [ Energie ]

- ♦ Prestataire de services énergétiques et climatiques (chaud et froid)
- ♦ Réseaux de chaleur et de froid
- ♦ Utilités industrielles
- ♦ Services intégrés de gestion globale de bâtiments
- ♦ Installations d'équipements climatiques et électriques, maintenance industrielle
- ♦ Éclairage public

# Infos pratiques

## Le plan d'accès

### Chemin de fer de La Mure

La Gare • 38450 Saint-Georges-de-Commiers

[www.trainlamure.com](http://www.trainlamure.com)

### À 18 km au sud de Grenoble

(Autoroute A51 gratuite depuis Grenoble)

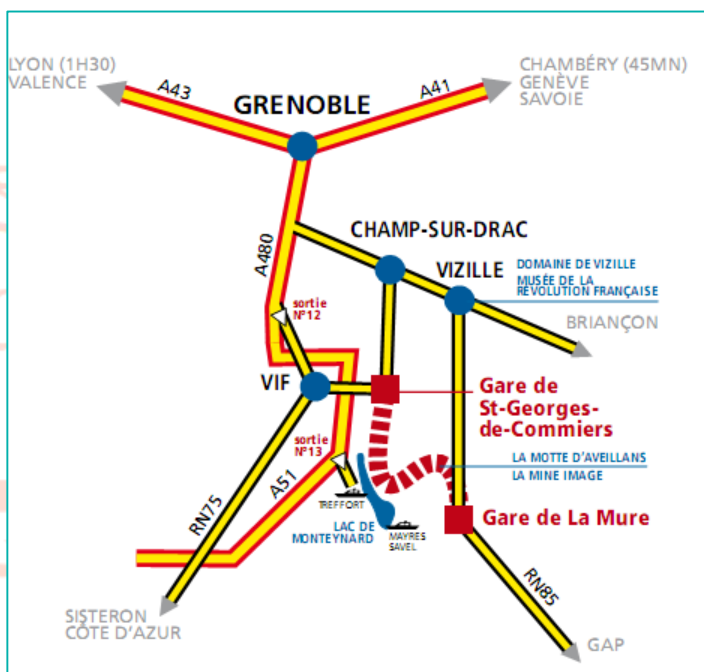
De Grenoble → suivre Gap/Sisteron (Sortie 12)

Ensuite Vif puis St-Georges-de-Commiers

### Par la RN85

Direction Gap/Briançon jusqu'à Champ-sur-Drac

Drac → suivre St-Georges-de-Commiers



## Contacts presse

Philippe Cunault

Directeur

Tél 04 76 735 737

Courriel : [philippe.cunault@veolia-transport.fr](mailto:philippe.cunault@veolia-transport.fr)

Valérie ARNAUD

Chargée de mission marketing – communication

Tél 04 79 08 94 20 – Portable 06 18 03 57 50

Courriel : [valerie.arnaud@veolia-transport.fr](mailto:valerie.arnaud@veolia-transport.fr)

Fadila SAHRAOUI

Assistante marketing – communication

Tél 04 76 735 730 - Portable 06 26 51 71 06

## Photos

Disponibles sur simple demande

